

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

**FORMEN**

- Form **A**: mit Kunststoff-Knopf, ohne Kontermutter
- Form **AK**: mit Kunststoff-Knopf, mit Kontermutter
- Form **AN**: mit Edelstahl-Knopf, ohne Kontermutter
- Form **ANK**: mit Edelstahl-Knopf, mit Kontermutter

Edelstahl 1.4404 **A4**  
- Bolzen

Edelstahl 1.4404  
einsatzgehärtet

Druckfeder  
Edelstahl 1.4571

Knopf (Form A / AK)  
Kunststoff Thermoplast (Polyamide PA)  
- Schwarz, matt  
- Nicht demontierbar

Knopf (Form AN / AKN)  
- Edelstahl 1.4404  
- Nicht demontierbar

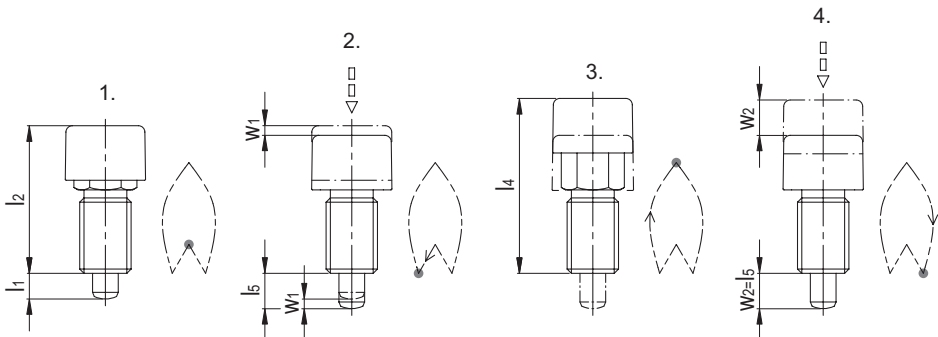
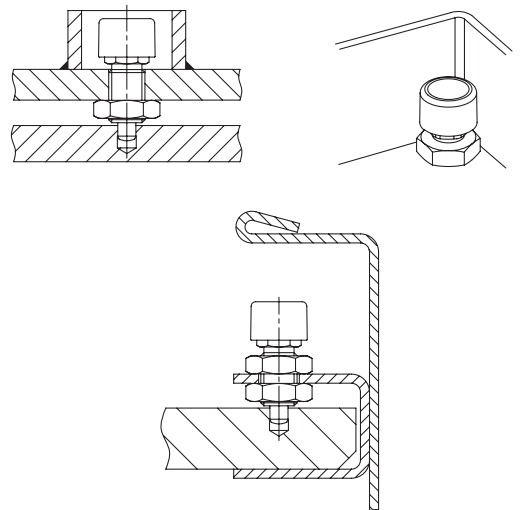
**FUNKTIONEN UND ANWENDUNGEN**

Bei Verriegelungsbolzen GN 514 ist eine sogenannte Herzkurvenmechanik integriert. Sie bieten eine äußerst ergonomische Bedienung, die lediglich ein wiederholtes Drücken des Knopfes erfordert. Dank ihres Funktionsprinzips eignen sie sich gut für den Einsatz unter beengten Verhältnissen und lassen sich bei Bedarf auch leicht gegen unbefugte Betätigung schützen.

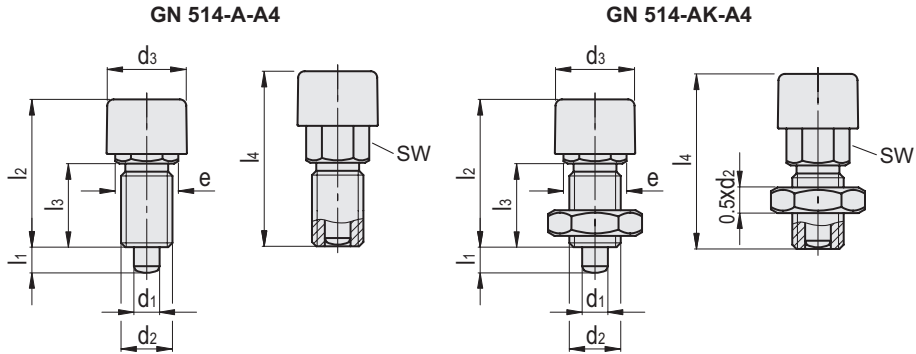
Zuerst wird der Raststift durch Drücken des Knopfes in die Einrastposition gebracht. In dieser Position verriegelt die Herzkurvenmechanik automatisch. Durch erneutes Drücken des Knopfes wird der Mechanismus entriegelt, wodurch der Raststift nach dem Loslassen per Federkraft selbstständig eingezogen wird. Der Raststift darf keinen axialen Kräften ausgesetzt sein und muss sich leicht bewegen lassen. Die Edelstahl-Ausführung eignet sich dank der verwendeten A4-Materialien auch für Anwendungen in stark korrosiven Umgebungen.

**FUNKTIONSBESCHREIBUNG**

1. In Einrastposition steht der Raststift um  $l_1$  hervor und ist verriegelt.
2. Der Knopf wird um  $w_1$  gedrückt und entriegelt dadurch den Raststift
3. Dann wird der Raststift von der Druckfeder eingezogen und in ausgerasteter Position gehalten.
4. Der Knopf wird um den Abstand  $w_2$  gedrückt und verriegelt nach dem Loslassen wieder in der Einrastposition.



Rastelemente



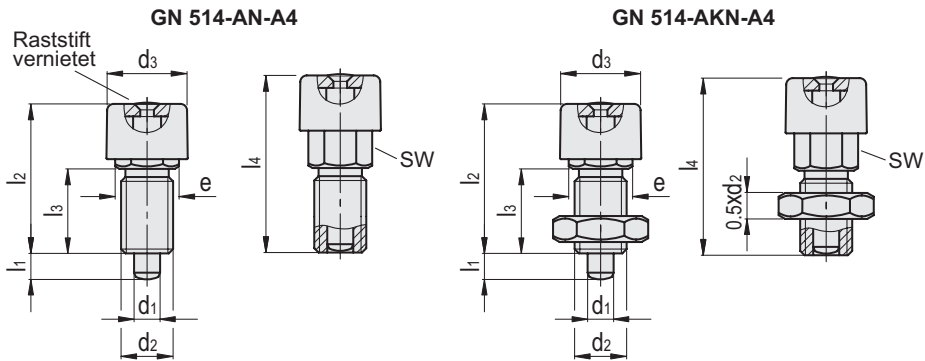
GN 514-A-A4

INOX STAINLESS STEEL

Code	Artikelnummer	d1 Bolzen -0.02 -0.05 Bohrung H7	d2	d3	e	l1	l2	l3	l4	l5	sw	w1	w2	Federvorspannung [N]	Max. Federbelastung [N]	⚖
GN.38282	GN 514-6-A-A4	6	M 12 x 1.5	19	15	6	38	19.5	44.5	9	13	3	9	8.5	25	31
GN.38287	GN 514-8-A-A4	8	M 16 x 1.5	25	19	8	46	25.5	54.5	11	17	3	11	18	44	68

GN 514-AK-A4

Code	Artikelnummer	d1 Bolzen -0.02 -0.05 Bohrung H7	d2	d3	e	l1	l2	l3	l4	l5	sw	w1	w2	Federvorspannung [N]	Max. Federbelastung [N]	⚖
GN.38292	GN 514-6-AK-A4	6	M 12 x 1.5	19	15	6	38	19.5	44.5	9	13	3	9	8.5	25	31
GN.38297	GN 514-8-AK-A4	8	M 16 x 1.5	25	19	8	46	25.5	54.5	11	17	3	11	18	44	68



GN 514-AN-A4

INOX STAINLESS STEEL

Code	Artikelnummer	d1 Bolzen -0.02 -0.05 Bohrung H7	d2	d3	e	l1	l2	l3	l4	l5	sw	w1	w2	Federvorspannung [N]	Max. Federbelastung [N]	⚖
GN.38283	GN 514-6-AN-A4	6	M 12 x 1.5	19	15	6	38	19.5	44.5	9	13	3	9	8.5	25	31
GN.38288	GN 514-8-AN-A4	8	M 16 x 1.5	25	19	8	46	25.5	54.5	11	17	3	11	18	44	68

GN 514-AKN-A4

Code	Artikelnummer	d1 Bolzen -0.02 -0.05 Bohrung H7	d2	d3	e	l1	l2	l3	l4	l5	sw	w1	w2	Federvorspannung [N]	Max. Federbelastung [N]	⚖
GN.38293	GN 514-6-AKN-A4	6	M 12 x 1.5	19	15	6	38	19.5	44.5	9	13	3	9	8.5	25	31
GN.38298	GN 514-8-AKN-A4	8	M 16 x 1.5	25	19	8	46	25.5	54.5	11	17	3	11	18	44	68

